

Analiza Wytrzymałościowa Konstrukcji Mechanicznych

Metody energetyczne w mechanice Obciążenie uderowe

dr hab. inż. Paweł JASION

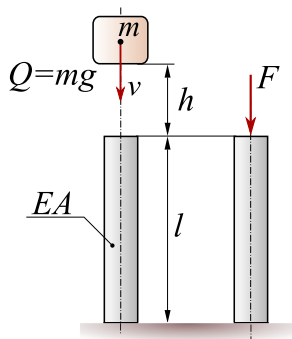
e-mail: `pawel.jasion@put.poznan.pl`

www: `pawel.jasion.pracownik.put.poznan.pl`

Politechnika Poznańska
Instytut Mechaniki Stosowanej
Zakład Wytrzymałości Materiałów i Konstrukcji

Definicja obciążenia uderowego

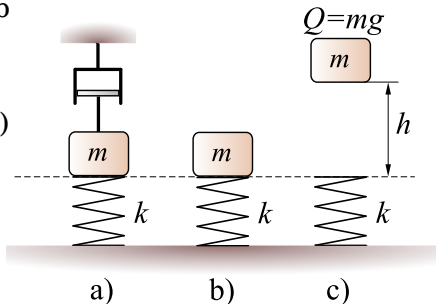
- w przypadku obciążenia statycznego deformacja i naprężenia mogą być łatwo określone, ponieważ wartość siły jest stała w czasie i zadana z góry
- dla obciążenia dynamicznego wartość siły zależy od czasu



Definicja obciążenia udarowego

Obciążenie udarowe można podzielić na trzy kategorie, zależnie od jego intensywności

- szybko przemieszczająca się siła o stałej wartości (samochód jadący przez most)
- siła przyłożona w sposób nagły (eksplozja)
- bezpośrednie uderzenie (zderzenie z przeszkodą)



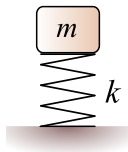
Definicja obciążenia uderowego

Rozróżnienie pomiędzy obciążeniem statycznym i dynamicznym:

- porównanie czasu t potrzebnego do przyłożenia obciążenia z okresem nietłumionych drgań własnych T masy na sprężynie

$$T = 2\pi\sqrt{m/k}$$

- dla $t > 3T$ – obciążenie statyczne
- dla $t < 0.5T$ – obciążenie dynamiczne



Należy zauważyć, że:

- elementy obciążone statycznie projektuje się tak, aby **przenosiły** obciążenie
- elementy obciążone dynamicznie projektuje się tak, aby **pochłaniały energię**

Wyznaczanie odkształcenia i naprężeń

Zamiana energii

Odkształcenie i naprężenia od obciążenia udarowego mogą być określone przy użyciu **zasady zachowania energii**.

energia potencjalna upuszczanej masy

$$E_p = mgh$$



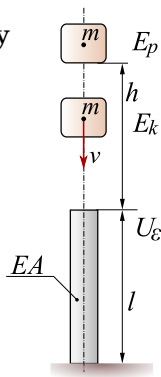
energia kinetyczna spadającej masy

$$E_k = \frac{mv^2}{2} \text{ gdzie } v = \sqrt{2gh}$$



energia odkształcenia sprężystego

$$U_\varepsilon = \frac{F^2 l}{2EA}$$



Podczas uderzenia energia kinetyczna zamieniana jest na różne typy energii:

- energię odkształcenia sprężystego
- energię cieplną
- lokalne odkształcenie plastyczne
- energię kinetyczną przemieszczającej się w czasie odkształcania masy (w górę lub w dół)

Dla ułatwienia analizy przyjmujemy następujące założenia:

- spadająca masa, po uderzeniu, podąża za uderzoną powierzchnią (nie odbija się)
- nie ma strat energii
 - cała energia kinetyczna zamienia się na energię odkształcenia sprężystego; naprężenia będą zatem przeszacowane
- pomijamy masę uderzanego elementu
- naprężenia pozostają w zakresie sprężystym
- rozkład naprężeń w objętości uderzanego elementu jest jednorodny

Wyznaczanie odkształcenia i naprężeń

- rozważmy prosty pręt o sztywności EA i długości l obciążony masą m spadającą z wysokości h
- zgodnie z zasadą zachowania energii:

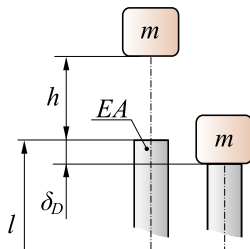
$$E_p = U_\varepsilon$$

- energia potencjalna

$$E_p = mgh = Q(h + \delta_D)$$

- energia odkształcenia sprężystego

$$U_\varepsilon = \frac{1}{2} F_e \delta_D$$



- F_e jest nieznaną **siłą zastępczą** wywołującą deformację wskutek uderzenia

- zrównując obie energie otrzymamy

$$Q(h + \delta_D) = \frac{1}{2}F_e\delta_D$$

- dla pręta ściskanego, zależność siły od ugięcia ma postać

$$\delta_D = \frac{F_e l}{EA} \quad \text{co daje} \quad F_e = \frac{\delta_D EA}{l}$$

- podstawiając to do powyższego równania i porządkując mamy

$$-\delta_D^2 + 2\delta_D \left(\frac{Ql}{EA} \right) + 2h \left(\frac{Ql}{EA} \right) = 0$$

Współczynnik nadwyżek dynamicznych

- należy zauważyć, że wyrażenie w nawiasie jest odkształceniem wywołanym statycznym obciążeniem Q

$$\delta_S = \frac{Ql}{EA}$$

- mamy zatem

$$-\delta_D^2 + 2\delta_D\delta_S + 2h\delta_S = 0$$

- rozwiązanie równania da nam przemieszczenie wywołane siłą dynamiczną

$$\delta_D = \delta_S \left[1 + \sqrt{1 + \frac{2h}{\delta_S}} \right] = \delta_S K_D$$

gdzie K_D jest **współczynnikiem nadwyżek dynamicznych**

Współczynnik nadwyżek dynamicznych

- spróbujemy wyznaczyć siłę zastępczą F_e ; zakładamy, że sztywność pręta k się nie zmienia i jest równa

$$k = \frac{EA}{l}$$

- ponieważ $F_e = \delta_D k$ oraz $Q = \delta_S k$, możemy zapisać

$$F_e = Q \frac{\delta_D}{\delta_S}$$

- zatem siła zastępcza jest równa

$$F_e = Q \left[1 + \sqrt{1 + \frac{2h}{\delta_S}} \right] = QK_D$$

Współczynnik nadwyżek dynamicznych

- w większości problemów inżynierskich $h \gg \delta_S$, zatem współczynnik nadwyżek dynamicznych redukuje się do

$$K_D = \sqrt{\frac{2h}{\delta_S}}$$

- ponieważ uderzenie nie zawsze wywołane jest siłą grawitacji, wygodnie jest wyrazić współczynnik nadwyżek dynamicznych jako funkcję energii kinetycznej

$$K_D = \sqrt{\frac{2h}{\delta_S}} = \sqrt{\frac{2hQ}{\delta_S Q}} = \sqrt{\frac{hQ}{\frac{1}{2}\delta_S Q}} = \sqrt{\frac{E_k^0}{U_\varepsilon^S}}$$

gdzie E_k^0 jest energią ciała w momencie zderzenia

Współczynnik nadwyżek dynamicznych

Przypadek szczególny – siła przyłożona w sposób nagły

- szczególnym przypadkiem obciążenia uderowego jest siła przyłożona w sposób nagły, tzn. gdy $h = 0$
- z wyrażenia na przemieszczenie wskutek siły dynamicznej mamy

$$\delta_D = \delta_S \left[1 + \sqrt{1 + \frac{2h}{\delta_S}} \right]$$

- ostatecznie

$$\delta_D = 2\delta_S$$

- współczynnik nadwyżek dynamicznych $K_D = 2$; zatem nagle przyłożona siła wywołuje dwa razy większy efekt niż ta, przyłożona w sposób statyczny

$$F_e = 2Q$$

Naprężenia w pręcie obciążonym uderzeniowo

Przykład 1

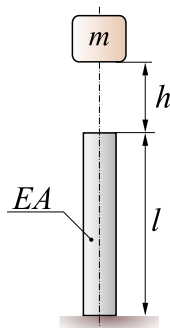
Wyznaczyć naprężenia od obciążenia dynamicznego σ_D w pręcie obciążonym osiowo, zgodnie ze schematem przedstawionym na rysunku.

- z powyższych rozważań wiemy, że

$$\delta_D = \delta_S K_D \quad \text{oraz} \quad F_D = F_S K_D$$

- ponieważ, zgodnie z prawem Hooke'a, naprężenia są proporcjonalne do odkształcenia, możemy też zapisać

$$\sigma_D = \sigma_S K_D$$



Naprężenia w pręcie obciążonym uderzeniowo

Przykład 1

- rozpocniemy zatem od wyznaczenia współczynnika K_D z zależności

$$K_D = \sqrt{\frac{E_k^0}{U_\varepsilon^S}}$$

- energia odkształcenia sprężystego dla obciążenia statycznego $Q = mg$

$$U_\varepsilon^S = \frac{Q^2 l}{2EA}$$

- podstawiając to do wyrażenia na K_D mamy

$$K_D = \sqrt{\frac{2EA E_k^0}{Q^2 l}}$$

Naprężenia w pręcie obciążonym uderzeniowo

Przykład 1

- mnożąc licznik i mianownik przez A oraz wiedząc, że $\sigma_S = Q/A$, zatem

$$K_D = \sqrt{\frac{2EA^2E_k^0}{Q^2lA}} \rightarrow K_D = \frac{1}{\sigma_S} \sqrt{\frac{2EE_k^0}{lA}}$$

- a ponieważ $\sigma_D = \sigma_S K_D$ ostatecznie mamy

$$\sigma_D = \sqrt{\frac{2EE_k^0}{Al}}$$

Naprężenia w pręcie obciążonym udarowo

- ostatnie wyrażenie pozwala porównać efekt działania obciążenia statycznego i udarowego
- przy obciążeniu statycznym naprężenia zależą jedynie od wartości siły i przekroju poprzecznego pręta
- przy obciążeniu udarowym naprężenia zależą od objętości pręta (Al) oraz od materiału (E), z jakiego pręt jest wykonany
- takie same naprężenia uzyska się dla pręta krótkiego o dużej średnicy i dla pręta długiego o małej średnicy

Naprężenia w pręcie obciążonym uderowo

- wynika to z charakteru siły obciążającej
- przy obciążeniu statycznym siła obciążająca Q przekazywana jest wzdłuż pręta, a jej wartość nie zależy ani od materiału ani od rozmiarów pręta
- przy obciążeniu uderzeniowym siłą obciążającą jest F_D i zależy ona od przyspieszenia z jakim pręt przyjmuje uderzenie; zależy od czasu, w którym zmienia się prędkość uderzającego ciała

Naprężenia w pręcie obciążonym udarowo

- ten czas zależy od odkształcenia δ_D , czyli od podatności pręta – im dłuższy pręt i im mniejszy moduł Younga tym dłużej trwa uderzenie, tym mniejsze przyspieszenie i tym mniejsze obciążenie dynamiczne
- z tego powodu do tłumienia uderzeń stosuje się sprężyny, które dzięki dużym ugięciom skutecznie wydłużają czas uderzenia

- warunek wytrzymałościowy dla obciążeń dynamicznych można zapisać

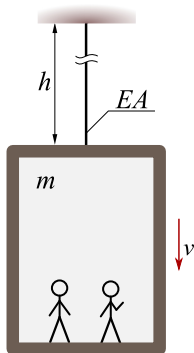
$$\sigma_D \leq \sigma_D^{dop} = \frac{R_e}{n_D}$$

- współczynnik bezpieczeństwa n_D można przyjąć równy temu, dla obciążeń statycznych, ponieważ dynamiczny charakter obciążenia został już uwzględniony w wyrażeniu na σ_D
- ponieważ wzory powyższe są przybliżone, n_D nie powinien być mniejszy od 2

Konstrukcje obciążone udarowo

Przykład 2

Winda o masie $m = 5$ t zjeżdża w dół ze stałą prędkością $v = 2$ m/s. Przekrój poprzeczny liny podtrzymującej windę ma wartość $A = 1600$ mm². Lina wykonana jest ze stali o module Younga $E = 210000$ MPa. Z powodu awarii winda zatrzymała się nagle w odległości $h = 20$ m od górnego końca liny. Wyznaczyć maksymalne wydłużenie i maksymalne naprężenia rozciągające pojawiające się w lince.



Konstrukcje obciążone udarowo

Przykład 2

- maksymalne wartości wydłużenia i naprężeń otrzymamy z zależności

$$\delta_D = \delta_S K_D \quad \text{oraz} \quad \sigma_D = \sigma_S K_D$$

- wartości statyczne otrzymamy natychmiast

$$\delta_S = \frac{Ql}{EA} = \frac{mgl}{EA} = 2,92 \text{ mm}$$

$$\sigma_S = \frac{Q}{A} = \frac{mg}{A} = 30,7 \text{ MPa}$$

- pozostaje wyznaczyć współczynnik nadwyżek dynamicznych K_D

Konstrukcje obciążone udarowo

Przykład 2

- wyrażenie na współczynnik nadwyżek dynamicznych ma postać

$$K_D = \sqrt{\frac{2h}{\delta_S}}$$

- jest ono prawdziwe dla przypadku swobodnego spadania obciążenia; w naszym przypadku winda zjeżdża w dół z prędkością v
- przekształćmy powyższe wyrażenie pamiętając, że $v = \sqrt{2gh}$
- rozwiązując powyższe ze względu na h i podstawiając do wyrażenia na współczynnik K_D otrzymamy

$$K_D = \sqrt{\frac{v^2}{g\delta_S}} = 11,8$$

Konstrukcje obciążone udarowo

Przykład 2

- mamy zatem

$$\delta_D = \delta_S K_D = 2,92 \text{ mm} \cdot 11,8 = 34 \text{ mm}$$

$$\sigma_D = \sigma_S K_D = 30,7 \text{ MPa} \cdot 11,8 = 362 \text{ MPa}$$

- z powyższego zadania widać, jak duża może być różnica między naprężeniami wywołanymi obciążeniem przyłożonym statycznie i udarowo
- w przypadku obciążenia statycznego materiał może pozostawać w zakresie sprężystym, ale do samo obciążenie przyłożone udarowo może spowodować uplastycznienie materiału

Naprężenia w pręcie obciążonym uderzeniowo

- przekształcając wyrażenie na K_D możemy zdefiniować **gęstość energii odkształcenia u**

$$u = \frac{U_\varepsilon}{V}$$

- w tym przypadku objętość $V = Al$, a energia U_ε jest równoważna energii kinetycznej w momencie uderzenia E_k^0
- zatem rozwiązując zależność na σ_D ze względu na energię otrzymamy

$$u = \frac{\sigma_D^2}{2E} \quad \left(U_\varepsilon = \frac{\sigma_D^2 V}{2E} \right)$$

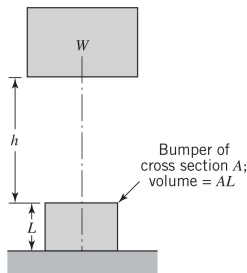
- zależność ta pozwala porównywać elementy tłumiące wykonane z różnych materiałów

Naprężenia w pręcie obciążonym uderzeniowo

Przykład 3

Opadający ciężar uderza w blok materiału służący jako pochłaniacz energii. Oszacować względną zdolność pochłaniania energii dla poniższych materiałów pochłaniacza:

- stal niskowęglowa: $E = 207000 \text{ MPa}$; $R_e = 207 \text{ MPa}$,
- stal wysokowęglowa: $E = 207000 \text{ MPa}$; $R_e = 828 \text{ MPa}$,
- guma: $E = 1,04 \text{ MPa}$; $R_e = 2,07 \text{ MPa}$.



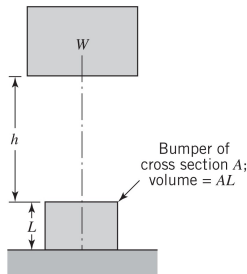
Naprężenia w pręcie obciążonym uderzeniowo

Przykład 3

Opadający ciężar uderza w blok materiału służący jako pochłaniacz energii. Oszacować względną zdolność pochłaniania energii dla poniższych materiałów pochłaniacza:

- stal niskowęglowa: $E = 207000$ MPa; $R_e = 207$ MPa,
- stal wysokowęglowa: $E = 207000$ MPa; $R_e = 828$ MPa,
- guma: $E = 1,04$ MPa; $R_e = 2,07$ MPa.

- stal niskowęglowa: $u = 0,1035$ MPa,
- stal wysokowęglowa: $u = 1,656$ MPa,
- guma: $u = 2,06$ MPa.

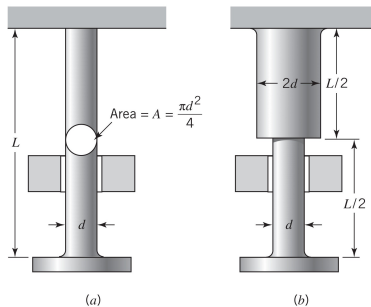


Naprężenia w pręcie obciążonym uderzeniowo

Przykład 4

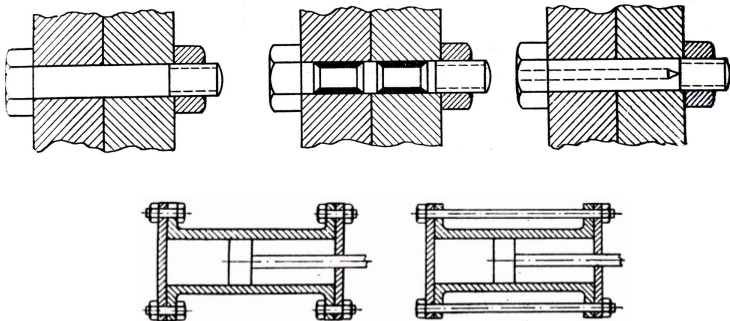
Porównać zdolność pochłaniania energii dwóch prętów przedstawionych na rysunku.

Nie uwzględniać spiętrzeń naprężeń oraz założyć granicę sprężystości równą R_e .



Naprężenia w pręcie obciążonym uderzeniowo

Rozwiązania konstrukcyjne



- ① Juvinall RC., Marshek KM. *Fundamentals of machine component design*, Joh Willey & Sons, Inc., New York, 2017.
- ② Belyaev NM. *Strength of Materials*, MIR Publisher, Moscow, 1979.
- ③ Gere JM., Goodno BJ. *Mechanics of materials*, Cengage Learning, Australia, 2009